

Port-Louis. Ce système obturant les voies d'eau arrive à bord des bateaux

Un financement participatif a été lancé sur Ekosea afin de lancer le Paradeep en 2021. La phase de commercialisation par Plastimo est en cours.



Sur Ekosea.com, les 200 premiers acheteurs pourront acquérir le Paradeep au prix préférentiel de 120 €. Il sera ensuite vendu au prix de 145 €. Ici, Alain Malardé avec son Paradeep, et Maël Prhud'homme. | OUEST-FRANCE

 Ouest-France

Publié le 03/12/2020 à 15h34

Abonnez-vous

« En mer, il y a trois grands risques : l'incendie, la voie d'eau et l'homme à la mer », débute Alain Malardé, capitaine de bateau et formateur à [Port-Louis \(Morbihan\)](#). Et s'il n'avait pas personnellement pas été confronté aux voies d'eau du temps où il travaillait sur les navires de la marine marchande, des bateaux où les cloisons empêchent la propagation de l'eau dans tout le navire, c'est un thème qu'il aborde aujourd'hui dans ses formations pour le permis bateau : « **Lors d'un choc, les bateaux en acier ou en alu se déforment, ceux en bois amortissent les chocs. Mais aujourd'hui, 90 % des bateaux sont en matériaux composites et au moindre choc, c'est immédiatement la casse.** »

L'année dernière, 137 bateaux ont coulé en France suite à des voies d'eau. Alors, depuis plus de 2 ans, il s'est lancé dans l'invention d'un système pour y remédier. Avec son idée, Alain Malardé est allé travailler avec des ingénieurs de l'Université de Bretagne-Sud à l'élaboration de prototypes. Un projet réalisé avec le concours de la Région Bretagne et Lorient Agglomération, via Audélor. Aujourd'hui, c'est avec Plastimo que

le Paradeep est en phase en commercialisation.

Eviter de couler,réduire les frais

« **Un impact mesure en très grande majorité 15 à 30 cm. C'est cette donnée qui a été prise en compte pour la création du Paradeep.** » Le système est une sorte de parapluie fermé que l'on insère dans la voie d'eau et qu'une cartouche de CO2 permet de gonfler une fois à l'extérieur de la coque. Le coussin d'air formant une coupole vient aveugler la voie d'eau. Des fixations à l'intérieur permettent de le maintenir solidement en place une fois installé. « **Un bélier permet de défoncer le trou s'il est trop petit ou pas net. La fabrication de ce moule et de la pièce recevant les pattes qui bloqueront le système coûtait 20 000 €. Je suis donc allé voir Maël Prudhomme, fondateur d'Ekosea pour lancer un crowdfunding,** explique encore Alain Malardé. Ekosia est en effet la première plateforme de financement participatif dédiée à l'océan. **C'est un projet intéressant pour les plaisanciers, les experts, les assureurs. Le Paradeep permet d'éviter de couler et de réduire les frais des assurances.** »

Commercialisation en vue

Maël Prud'homme, convaincu par le projet, le lançait sur sa plateforme ce week-end. « **Plastimo est très heureux d'avoir accompagné ce beau projet qui a abouti à une solution sans équivalent à ce jour** », se réjouissent Moïse Arribard, directeur de la recherche et du développement pour la [société Plastimo](#) de Lorient et Frédéric Blaudeau, directeur commercial.

Lauréat des trophées de l'innovation du Morbihan 2017, Alain Malardé ira prochainement présenter son Paradeep au centre de sécurité des navires de Lorient.

Un équipement qui sera commercialisé pour le printemps 2021 et qui pourrait un jour faire partie de l'équipement de sécurité obligatoire. Des assureurs ont également indiqué au capitaine du *Bro Warok* qu'ils seraient prêts à baisser les cotisations pour les propriétaires de bateaux possédant le Paradeep.

[Ekosea.com](#), rubrique soutenir les projets : Paradeep. www.paradeep.bzh/

Partager cet article

Sur Ekosea.com, les 200 premiers acheteurs pourront acquérir le

Paradeep au prix préférentiel de 120 €. Il sera ensuite vendu au prix de 145 €. Ici, Alain Malardé avec son Paradeep, et Maël Prud'homme.

Port-Louis. Ce système obturant les voies d'eau arrive à bord des bateauxOuest-France.fr



#Port-Louis

#Lorient

#Morbihan

#Mer

Ailleurs sur le web

Taboola Feed

Les propriétaires français ont droit à de nouvelles aides colossales pour passer au solaire !

Électricité gratuite | Sponsorisé